



Requisiti di Ambiente, Salute e Sicurezza per i Servizi del Subappaltatore

[Ultima revisione: 23. Febbraio 2018]

Xella Group
Düsseldorfer Landstraße 395
47259 Duisburg

Tel. 0203-60880-0

I requisiti elencati di seguito sono parte vincolante e base di ogni contratto e / o ordine.

Sono inoltre il presupposto per la qualifica degli appaltatori (SC) per lavori come costruzione, assemblaggio, riparazione, trasporto e logistica o altri servizi di terze parti all'interno del gruppo Xella*.

Ai fini del presente documento, i SC sono società, fornitori di servizi, fornitori non appartenenti a Xella e loro consociate o subappaltatori a loro volta. In particolare, ciò include le società di costruzioni, i tecnici dell'assistenza, le imprese di manutenzione e pulizia, i vettori di trasporto e altri vettori, nonché qualsiasi altra società commissionata con o senza i propri dipendenti.

Con questo documento, il SC sta inoltre assumendo un impegno contrattualmente vincolante di osservare e attuare tutti i requisiti derivanti da leggi, decreti, regolamenti istituzionali e di altro tipo applicabili, requisiti di autorizzazione, nonché qualsiasi altra legge e regolamento in materia di ambiente, salute e sicurezza (specifiche EHS).

Laddove tali regolamenti o requisiti differiscono da quelli del gruppo Xella, devono essere seguiti i requisiti rispettivamente più severi.

* Ai fini del presente documento, con "gruppo Xella" ci si riferisce a tutte le filiali e unità produttive.

1	Requisiti generali relativi a salute e sicurezza	2
2	Introduzione	5
2.1	Campi di applicazione	5
2.2	Non conformità con le specifiche	5
2.3	Compiti e responsabilità del subappaltatore (SC).....	5
3	Specifiche generali per i cantieri	6
3.1	Campi di applicazione	6
3.2	Inizio e chiusura lavori	6
3.3	Cavi, tubi e altre linee	6
3.4	Installazione, funzionamento e chiusura / partenza dal sito.....	7
3.5	Uso di veicoli, attrezzature mobili e macchine semoventi	7
3.6	Emissioni	7
3.7	Smaltimento dei rifiuti	7
3.8	Fornitura di materiali o attrezzature.....	8
4	Requisiti di Sicurezza per I cantieri	8
4.1	Campi di applicazione	8
4.2	Responsabilità in loco.....	8
4.3	Installazione di cantieri	8
4.4	Ispezione delle misure di sicurezza.....	9
4.5	Coordinamento del lavoro	9
4.6	Cooperazione tra più appaltatori	10
4.7	Responsabilità	10
4.8	Test operativi	10
4.9	Lavoratori non madrelingua e di lingua straniera	10
4.10	Ponteggi.....	10
4.11	Impianti elettrici, installazioni e attrezzature	10
4.12	Lavori di manutenzione e riparazione su gru.....	11
4.13	Uso di gru, paranchi e pulegge.....	11
4.14	Lavorazioni vicino ai binari/rotaie	11
4.15	Lavorare in aree con rischi di gas.....	11
4.16	Saldatura, smerigliatura angolare (“Hot work”).....	12
4.17	Movimentazione terra	12
4.18	Lavorazioni con materiali pericolosi, agenti biologici e nelle aree in cui vengono utilizzati.....	12
4.19	Zone a rischio esplosione	12
5	Trasporti esterni nei siti di lavoro.....	12
5.1	Norme e regolamenti generali	12
5.2	Carico di sicurezza	13

1 Requisiti generali relativi a salute e sicurezza

In questi requisiti di ambiente, salute e sicurezza per la qualifica degli appaltatori da parte del gruppo Xella (di seguito "requisiti di sicurezza"), il gruppo Xella informa espressamente tutti gli appaltatori dei possibili rischi di lavoro negli impianti e nei siti Xella. Le seguenti specifiche devono pertanto essere lette e seguite incondizionatamente.




Ogni appaltatore (SC) è responsabile dell'istruzione delle persone a lui dipendenti.

I seguenti DPI devono essere indossati nell'intero impianto / sito:	
	Indumenti ad alta visibilità, giubbotto ad alta visibilità o gilet ad alta visibilità
	Scarpe di sicurezza (almeno protezione S3, riferimento ISO 20345: 2011)
Nelle aree identificate devono essere indossati I seguenti DPI :	
 	Elmetto protettivo o cappuccio rinforzato
 	Protezione per il viso o occhiali di sicurezza
	Otoprotettori
 	Protezione delle vie respiratorie, gas e polveri
	Guanti di protezione
	Dispositivi di protezione anticaduta

Le seguenti regole sul **traffico** e sul **comportamento** si applicano all'intero impianto / sito

	<p>Attenzione: lavori in impianto / sito! Rispetta i cartelli. I conducenti devono essere in grado di fermare immediatamente il proprio veicolo in qualsiasi momento. La guida / il parcheggio di veicoli, nonché la presenza presso l'impianto / cantiere, avviene a proprio rischio.</p>
	<p>Velocità massima = 20 km/h I conducenti devono inoltre adattare la velocità al luogo e alle condizioni metereologiche prevalenti.</p>
	<p>Carrelli elevatori e veicoli ferroviari hanno la precedenza. Mantenere sempre una distanza di almeno 1,5 m dalle rotaie.</p>
	<p>Rispettare le regole di sicurezza del carico appropriate.</p>
	<p>Parcheggiare solo negli spazi contrassegnati. Accertarsi che il veicolo sia completamente fermo (freno a mano, Marcia "Park").</p>
	<p>I pedoni devono usare i percorsi contrassegnati.</p>
	<p>Nei veicoli a motore (camion e automobili), le cinture di sicurezza devono essere indossate. Per i carrelli elevatori e le macchine per movimento terra, i conducenti devono utilizzare i sistemi di cinture forniti.</p>
	<p>Le persone non autorizzate non possono accedere ad aree operative, officine o altre aree di lavoro. Il percorso più breve disponibile deve essere utilizzato per raggiungere le aree di lavoro.</p>
	<p>In tutto l'impianto / sito, è vietato fumare, assumere alcool e droghe! È consentito fumare solo nelle aree contrassegnate.</p>
	<p>Sono vietate fotografie e riprese di qualsiasi tipo. Le eccezioni richiedono l'espressa autorizzazione scritta da parte della direzione dell'impianto.</p>

Ordine, pulizia e rispetto dell'ambiente presso l'impianto / sito.

	Ogni persona sul sito ha la responsabilità di mantenere il sito pulito e ordinato, nonché di mantenere gli standard di rispetto dell'ambiente.
	Eventuali rifiuti devono essere separati per tipologia e smaltiti nei contenitori contrassegnati. Gli appaltatori devono portare con sé i propri rifiuti e smaltirli correttamente.
	I rifiuti e i materiali pericolosi o tossici non possono entrare nel suolo, nelle acque sotterranee, nelle acque superficiali o nella rete di canalizzazione / acque reflue dell'impianto. Imballaggi, fogli, nastri adesivi, pallet, legno rotto, chiodi, rocce, detriti, liquidi versati, olii, materiali pericolosi, carburanti o qualsiasi altro materiale non più necessario devono essere immediatamente rimossi, smaltiti e / o limitare la loro diffusione in modo appropriato.

2 Introduzione

2.1 Campi di applicazione

2.1.1 Le presenti Regole di Ambiente, Salute e Sicurezza sul lavoro del gruppo Xella (regole EHS) si applicano a tutti gli appaltatori, nonché ai loro dipendenti, subappaltatori secondari e fornitori (tutti indicati di seguito come "subappaltatori" o SC) che sono stati commissionati da un'azienda appartenente al gruppo Xella. Si applicano a tutti gli impianti / siti appartenenti al gruppo Xella. Sono contrattualmente vincolanti se è stata accettata una commissione e/o è stato firmato un contratto tra SC e Xella (o una consociata, impianto o cantiere del gruppo Xella). Queste specifiche EHS possono essere ulteriormente modificate mediante accordi specifici relativi al compito o al lavoro tra le attività del gruppo Xella (di seguito denominate l'amministrazione aggiudicatrice o CA) e il comitato di vigilanza come potrebbero derivare dalla valutazione dei rischi.

2.2 Non conformità con le specifiche

2.2.1 In caso di inosservanza delle specifiche, il personale CA avviserà immediatamente il supervisore responsabile SC e gli darà istruzioni per conformarsi alle norme / specifiche pertinenti e attuare le misure di sicurezza / istruzioni di sicurezza necessarie.

2.2.2 Se queste istruzioni non vengono rispettate, il supervisore responsabile SC o la direzione SC saranno incaricati di interrompere il lavoro fino a quando le carenze riconosciute non saranno state corrette. Se il SC non segue queste seconde istruzioni, la direzione dell'impianto CA o un sostituto sfratterà il SC e tutto il personale SC dal sito di lavoro. La CA si riserva espressamente il diritto di intraprendere ulteriori azioni legali.

2.3 Compiti e responsabilità dell'appaltatore (SC)

2.3.1 Prima dell'inizio dei lavori, la CA istruirà il SC in merito ai luoghi di lavoro e alle attività di questi ultimi. Il SC è responsabile delle istruzioni del proprio personale, dei fornitori, ecc

2.3.2 Le istruzioni si basano sull'opuscolo sulla sicurezza "Norme e informazioni sulla sicurezza obbligatorie" nella sua versione attuale. Se il SC impiega a sua volta subappaltatori, le istruzioni si applicano anche a questi subappaltatori secondari. Il rappresentante del SC è responsabile di garantire istruzioni e conformità.

2.3.3 Se richiesto dal CA, il SC deve sviluppare un piano che illustri in dettaglio l'assegnazione temporale e spaziale dei processi di lavoro per le attività previste. Il SC deve determinare ulteriormente i pericoli derivanti da questo lavoro nel contesto dell'impianto / sito, valutare tali pericoli e adottare misure di protezione adeguate. Questa valutazione dei pericoli deve essere documentata e deve essere presentata all'autorità di certificazione del gruppo Xella su richiesta.

2.3.4 Le attrezzature che sono adatte al compito da svolgere, devono essere classificate / testate per detto lavoro e devono essere completamente funzionali. Se l'attrezzatura ha superato la data di ispezione / manutenzione o è difettosa, deve essere utilizzata solo dopo che è stata eseguita l'ispezione / manutenzione e l'apparecchiatura è di nuovo in perfette condizioni.

2.3.5 Prima di utilizzare ogni apparecchiatura, il SC deve eseguire un controllo visivo a campione sulla sua funzionalità.

2.3.6 Per piattaforme di lavoro (siano esse piattaforme aeree semoventi o **piattaforme di lavoro sollevate da apparecchiature mobili come carrelli elevatori**), prima dell'inizio dei lavori deve essere effettuata un'ispezione completa del sistema che comprenda sia il meccanismo di sollevamento (catene, bulloni, ecc.) che i dispositivi di sicurezza individuale (imbracature / linee vita). Dopo l'esecuzione dell'ispezione, il comitato di vigilanza deve approvare la piattaforma per l'inizio dei lavori.

2.3.7 In linea di principio, tutte le attrezzature di lavoro e i dispositivi di protezione individuale (DPI) devono essere fornite dal SC. Il gruppo Xella non li fornisce se non nei casi in cui è stato stipulato separatamente un contratto in tal senso.

2.3.8 Il SC deve essere informato una settimana prima dell'inizio di qualsiasi lavoro che coinvolga piattaforme di lavoro elevabili o attrezzature simili, a meno che il lavoro non duri più di dieci turni di lavoro.

2.3.9 Tutte le persone su piattaforme di lavoro o attrezzature simili devono indossare dispositivi di protezione individuale anticaduta, che devono essere collegate ai punti di fissaggio adeguati in grado di sopportare 6KN di forza

- 2.3.10 Prima dell'inizio dei lavori, deve essere elaborato un piano di emergenza efficace per il soccorso delle persone nelle / sulle piattaforme di lavoro o su attrezzature simili. Questo piano deve includere la denominazione di un responsabile della sicurezza e la fornitura di disposizioni sulla sicurezza.
- 2.3.11 Il soccorso in altezza deve essere garantito anche se le scale dei vigili del fuoco non possono raggiungere l'area di lavoro delle persone da soccorrere. Su questo punto, è necessario consultare la CA.
- 2.3.12 Il SC deve definire le procedure da effettuare per le attività assegnate.
- 2.3.13 Il SC deve ulteriormente formare il proprio personale e le relative maestranze sotto contratto con tali procedure e fornire alla CA la documentazione pertinente e aggiornata delle stesse.
- 2.3.14 I carrelli elevatori e attrezzature mobili simili possono essere azionati solo da persone che hanno dimostrato e sono in grado di fornire la documentazione della loro qualifica per utilizzare tali apparecchiature. Queste persone devono essere state ulteriormente nominate per iscritto come tali operatori dal comitato di vigilanza. **Questo punto non si applica alle attrezzature mobili del gruppo Xella.** Le regole del traffico locale si applicano a tutti i siti di proprietà / lavoro dell'impianto.
- 2.3.15 I ponteggi devono essere forniti dal SC.
- 2.3.16 qualsiasi incidente sul luogo di lavoro deve essere immediatamente segnalato al CA.

3 Specifiche generali per i cantieri

3.1 Campi di applicazione

Questa sezione descrive in dettaglio le specifiche generali per l'installazione, il funzionamento e la partenza / chiusura di cantieri o lavori in tutti gli impianti e cantieri del gruppo Xella

3.2 Inizio e chiusura lavori

Il CA deve essere informato con sufficiente anticipo prima dell'inizio dei lavori del SC. La raccolta di informazioni come descritto al punto 3.3 non è considerata notifica. Il lavoro può essere eseguito solo sotto un'adeguata supervisione specialistica.

3.3 Cavi, tubi e altre linee

- 3.3.1 Prima dell'inizio dei lavori e con tempo sufficiente per la pianificazione, il SC è tenuto a raccogliere informazioni sulla posizione di linee di fornitura e smaltimento esistenti o sospette di qualsiasi tipo (ad es. cavi, linee del gas, canali, energia linee, condotte fognarie; di seguito: linee) sopra e sotto terra, richiedendo tali informazioni o utilizzando metodi di determinazione specialistici appropriati. La CA deve essere consultata in ogni fase di questo processo.
- 3.3.2 Valvole, strumenti, pozzetti e tutte le altre parti appartenenti o associate alle linee devono rimanere accessibili. Segni e altri contrassegni non possono essere coperti, rimossi o riposizionati senza previa approvazione scritta da parte della CA.
- 3.3.3 Le linee non possono essere danneggiate o esposte al rischio di danni, in alcun modo. Laddove non è possibile escludere il rischio di danni, il SC deve istituire misure di sicurezza speciali in consultazione con l'CA.
- 3.3.4 Le linee sotterranee sul sito / sulla proprietà della CA devono essere esposte in modo professionale da prevenire danni dovuti a lavoro, temperatura, movimentazione della terra e altri fattori. Se le linee o gli indicatori di pericolo vengono scoperti o esposti in luoghi che si ritiene non contengano tali linee, la CA deve essere informata immediatamente. I lavori in quest'area devono essere interrotti fino a nuovo avviso e la continuazione dei lavori deve essere autorizzata dalla CA
- 3.3.5 Eventuali danni alle linee devono essere immediatamente segnalati alla CA. Le linee non possono essere coperte di nuovo fino a quando il danno non è stato riparato e la copertura delle linee non è stata approvata dalla CA.
- 3.3.6 La CA deve essere consultata prima di lavori in linee interrato e del recupero delle stesse.

3.4 Installazione, funzionamento e chiusura / partenza dal sito

- 3.4.1 Il CA e terze parte non possono essere **disturbati** dall'installazione, dal funzionamento e dalla pulizia del cantiere oltre l'area di lavoro stabilita.
- 3.4.2 In consultazione con il CA, il SC deve istituire, mantenere e rimuovere in modo indipendente tali percorsi di trasporto e altre aree (ad esempio passerelle temporanee, gradini, piedistalli per gru, aree di montaggio / carico, ecc.) che diventano necessarie per il completamento del lavoro assegnato.
- 3.4.3 Se devono essere istituiti uffici / container per lavori di costruzione, il CA deve essere informato sufficientemente in anticipo. Le normative antincendio devono sempre essere rispettate per tali container. Eventuali carenze o danni devono essere riparati prima dell'uso e gli uffici / container devono essere chiaramente contrassegnati con il segno dell'azienda dell'utente. È vietato il pernottamento.
- 3.4.4 Per ridurre al minimo il rischio di incidenti, il cantiere deve essere sempre tenuto in condizioni ordinate. Tutti i materiali di consumo, i materiali e le attrezzature del SC devono essere chiaramente contrassegnati come appartenenti al SC. Lo spazio di archiviazione disponibile deve essere protetto dal SC mediante una recinzione e il sito deve essere contrassegnato da segnaletica, comprese le avvertenze di sicurezza.
- 3.4.5 Il SC deve liberare, in tutto o in parte, come indicato in ulteriori accordi scritti, il sito alla data concordata per il completamento del lavoro assegnato

3.5 Uso di veicoli, attrezzature mobili e macchine semoventi

- 3.5.1 Tutti i veicoli, le attrezzature mobili e le macchine semoventi devono essere registrati in conformità alle normative locali e possono essere utilizzati in modo appropriato solo in conformità alle normative locali.
- 3.5.2 Tutti i veicoli, le attrezzature mobili e le macchine semoventi possono essere utilizzati solo in condizioni perfette e possono essere utilizzati solo da personale addestrato e nominato.
- 3.5.3 Nessun lavoratore del SC può utilizzare macchinari, attrezzature mobili o veicoli appartenenti al CA o al gruppo Xella se non con l'autorizzazione scritta del CA / gruppo Xella.
- 3.5.4 Questa autorizzazione scritta non altera la responsabilità del SC per il rispetto delle normative operative, di sicurezza e ambientali relative all'uso e al funzionamento di tali veicoli.
- 3.5.5 Se le norme o i regolamenti locali richiedono un'autorizzazione speciale per il funzionamento di veicoli, macchine semoventi o attrezzature mobili fornite da Xella o dal CA, il possesso di questa autorizzazione deve essere documentato al CA prima dell'inizio dei lavori.
- 3.5.6 I requisiti dettagliati nel capitolo 5 di seguito si applicano in ogni momento.
- 3.5.7 I veicoli di tipo cingolato possono essere trasportati solo su camion speciali. Le strade per tale trasporto sono dettate dal CA.
- 3.5.8 Nella misura consentita dalla legge, il SC è responsabile per tutti i danni che il personale, i subappaltatori, i fornitori o le persone altrimenti collegati al SC subiscono a causa di un uso inappropriato di un veicolo, di un'apparecchiatura mobile o di una macchina semovente.

3.6 Emissioni

- 3.6.1 Per quanto riguarda le possibili emissioni che si verificano sulla proprietà, sui siti o sugli impianti del gruppo Xella, il SC porta tutti gli oggetti necessari per completare la commissione (ad esempio: strumenti, parti per il montaggio, ecc.) sul sito, sull'impianto, o proprietà a rischio proprio del SC.
- 3.6.2 Il SC deve garantire che il suo lavoro non porti a emissioni illegali, nocive, dannose, dirompenti o altrimenti indesiderabili di polvere, gas, odori, rumore, ecc., sia in loco che nei dintorni.
- 3.6.3 Nella misura consentita dalla legge, il SC è responsabile per qualsiasi danno da emissioni causato da personale, subappaltatori, fornitori o persone collegate.

3.7 Smaltimento dei rifiuti

- 3.7.1 Il SC deve smaltire tutti i rifiuti liquidi, in pasta o solidi, conformemente alle norme e ai regolamenti vigenti.

- 3.7.2 Laddove le norme e i regolamenti impongano che lo smaltimento dei rifiuti deve essere documentato da prove di smaltimento, documenti di trasporto, ecc., il SC deve conformarsi a tali norme e regolamenti. La documentazione deve essere resa disponibile al CA su richiesta.
- 3.7.3 I rifiuti e i materiali pericolosi o tossici non possono penetrare nel suolo, nelle falde acquifere, nelle acque superficiali o nella rete di canalizzazione / acque reflue dell'impianto.
- 3.7.4 Il SC deve garantire adeguate misure e procedure di protezione / prevenzione, in particolare nelle aree di protezione delle acque.
- 3.7.5 L'acqua delle strutture igieniche deve essere immessa nel sistema di acque reflue dell'impianto / sito.

3.8 Fornitura di materiali o attrezzature

- 3.8.1 I AC del gruppo Xella non sono obbligati a fornire materiali o attrezzature a meno che non siano stati stipulati accordi contrattuali separati.
- 3.8.2 In tutti i casi, le attrezzature, gli oggetti e i materiali forniti rimangono di proprietà del rispettivo gruppo Xella CA.
- 3.8.3 Se i materiali o gli oggetti forniti vengono trasformati o rimodellati in materiali nuovi / non forniti e se questo stesso processo costituisce un trasferimento legale di proprietà, il relativo SC acquisisce la comproprietà legale in conformità con il rapporto tra il valore della fornitura e il valore del materiale / oggetto completato.
- 3.8.4 Immediatamente dopo la ricezione, il SC deve esaminare gli oggetti, i materiali o le attrezzature ricevute e informare il CA di eventuali guasti, carenze o danni; in caso contrario, nessun difetto o danno potrà essere successivamente rivendicato. Un'eccezione a questa regola sono le **carenze nascoste**.
- 3.8.5 Nella misura consentita dalla legge, il SC è responsabile per tutti i danni a materiali, oggetti o attrezzature causati da personale, subappaltatori, fornitori o altre persone collegate al SC.

4 Requisiti di Sicurezza per I cantieri

4.1 Campi di applicazione

Questa sezione descrive in dettaglio i requisiti di sicurezza per l'installazione, il funzionamento e la bonifica / chiusura di un cantiere sotto gli auspici del gruppo Xella.

4.2 Responsabilità in loco

4.2.1 Prima di iniziare qualsiasi lavoro sul sito, il SC deve essere in possesso di tutta la documentazione necessaria per la qualifica e le idoneità alla mansione per tutto il personale della squadra. Il SC è tenuto ad attuare tutte le misure necessarie per il completamento sicuro del lavoro, in conformità con le pertinenti normative locali e nazionali sulla sicurezza del lavoro e tutte le norme e i regolamenti imposti dal gruppo Xella.

4.2.2 In particolare, gli standard Xella sono:

- manutenzione dei veicoli / attrezzature (es: automobili, carrelli elevatori, attrezzature, ecc)
- gestione e smaltimento dei rifiuti, inclusi materiali pericolosi
- adeguamento delle stime dei tempi di completamento in base alle condizioni in loco
- cooperazione tra CA e SC
- interazione tra lavori di costruzione in loco e altri compiti / processi in loco

attentamente studiati e rispettati.

4.2.3 Il SC deve rispettare le istruzioni impartite dal coordinatore per la salute e la sicurezza (coordinatore HS) e, ove esistente, anche rispettare tutti i piani di sicurezza e le istruzioni per la salute sul lavoro emessi dal gruppo Xella.

4.2.4 Prima dell'inizio dei lavori, il SC deve nominare una persona responsabile di assicurare l'attuazione delle procedure di sicurezza necessarie (di seguito: supervisore del SC), nonché un sostituto di detto supervisore (vicesupervisore). Il supervisore / vicesupervisore del SC deve costantemente verificare l'esistenza e l'efficacia delle misure di sicurezza prescritte. Se sono necessarie misure aggiuntive, anche il supervisore / vicesupervisore del SC deve organizzare tali misure, ad esempio: la messa in sicurezza dei percorsi pedonali, la costruzione di barriere protettive, il montaggio di ponteggi, ecc.

4.3 Installazione di cantieri

- 4.3.1 Prima dell'inizio dei lavori - che si ritiene includa la creazione del cantiere - il supervisore del SC dovrà incontrarsi con la direzione dell'impianto per un briefing e istruzioni sulla sicurezza. Questo briefing / istruzione determinerà anche chi è il coordinatore (di seguito: coordinatore / responsabile del cantiere) per questo impianto di Xella.
- 4.3.2 I punti EHS rilevanti devono essere discussi con il coordinatore / la direzione dell'impianto. Questo briefing sarà documentato sul modello del protocollo di istruzioni sulla sicurezza iniziale del gruppo Xella.
- 4.3.3 Il supervisore del SC deve conoscere bene le norme di sicurezza per le varie parti dell'impianto in esame (ad esempio: permessi di lavoro in spazi confinati; permessi di lavoro per lavori che presentano un rischio di incendio; incendi specifici, esplosioni, e rischi di tossicità di singoli gas, liquidi e solidi; i pericoli delle opere a terra, inclusi danni alla linea e rischi elettrici; ecc.). Il CA informerà il supervisore SC su tali questioni e lo supporterà nell'acquisizione dei documenti necessari.

4.4 Ispezione delle misure di sicurezza

- 4.4.1 Il coordinatore / responsabile dell'impianto e coordinatore della sicurezza del gruppo Xella effettuerà ispezioni in loco ("controlli a campione", "walk-around"). Il rappresentante dei lavoratori interessati nel gruppo Xella può anche essere presente durante queste ispezioni. Queste ispezioni non assolvono il SC delle sue responsabilità per la supervisione e il rispetto delle normative. Eventuali guasti o carenze rilevati devono essere immediatamente corretti.
- 4.4.2 Laddove i controlli / le ispezioni siano effettuati da autorità esterne (istituzioni governative, organi di vigilanza, compagnie assicurative, ecc.), **il responsabile della sicurezza del gruppo Xella è responsabile del coordinamento.**

4.5 Coordinamento del lavoro

- 4.5.1 Al fine di prevenire potenziali pericoli, inconvenienti o disturbi nella procedura operativa, nel vicinato e nei dintorni, o a causa dell'uso di più SC, il gruppo Xella nominerà un coordinatore (incl. Vice), ai sensi delle attuali disposizioni locali / requisiti nazionali di sicurezza sul lavoro.
- 4.5.2 Ciò non assolve in alcun modo il SC da coordinare con altre società / attività per completare adeguatamente i compiti del SC.
- 4.5.3 Il coordinatore ha l'autorità di emanare direttive per il SC, il supervisore del SC e qualsiasi personale del comitato di vigilanza. Queste istruzioni devono essere rispettate.
- 4.5.4 Il coordinatore deve organizzare i processi di lavoro con tutti i lavoratori / altre società / imprese pertinenti in modo tale da attuare in ogni momento procedure pertinenti che prevengano un rischio reciproco. A tal fine, il coordinatore stabilisce un piano di processo di lavoro specifico per il tempo e può attuare tale piano tramite **permessi di lavoro a tempo**. Su richiesta, ciascuna unità di lavoro deve fornire al coordinatore tutta la documentazione necessaria, in particolare includendo un programma di lavoro con le seguenti informazioni:
- inizio previsto dei lavori
 - fine prevista dei lavori
 - numero del personale
 - processi di lavoro, procedure e fasi di lavoro
 - lavoratori responsabili (**preposti?**) di ogni processo, procedura e fase, incluso il programma di lavoro stesso
- 4.5.5 Il SC deve inoltre fornire queste informazioni per ciascun subappaltatore del SC e per qualsiasi persona assunta dal SC.
- 4.5.6 Se il coordinatore o un deputato sviluppa un piano di protezione della salute e della sicurezza, questo piano deve essere pubblicato in un luogo ben visibile all'interno dell'impianto / sito. Il SC è tenuto ad attuare le misure dettagliate in detto piano.
- 4.5.7 Le modifiche a questo piano possono essere apportate solo dal coordinatore o da un vice. Una volta apportate le modifiche, il piano rivisto viene immediatamente consegnato al SC e il coordinatore / deputato informa il comitato di vigilanza delle misure modificate, riviste o di recente istituzione. Il nuovo piano viene quindi nuovamente pubblicato in un luogo ben visibile all'interno dell'impianto / sito.
- 4.5.8 Se i SC lavorano contemporaneamente su un singolo sito / impianto, ciascun SC è responsabile dei propri dipendenti.

4.6 Cooperazione tra più appaltatori

- 4.6.1 Ai sensi delle leggi e dei regolamenti locali e nazionali applicabili, il SC è tenuto a collaborare con il gruppo Xella e con altri organismi di regolamentazione nell'attuazione dei requisiti di salute e sicurezza. Se il lavoro del SC può presentare rischi ambientali o rischi per la salute e la sicurezza del personale del gruppo Xella, di altri SC o di propri lavoratori, il SC è tenuto a informare il gruppo Xella, altri SC e i propri lavoratori di tali pericoli e a coordinare le misure preventive con il gruppo Xella e altri SC.
- 4.6.2 Il supervisore SC deve trasmettere a tutti i subappaltatori SC e al proprio personale le istruzioni impartite dal rappresentante della CA (cfr. istruzioni operative). Questo processo deve essere documentato per iscritto e il SC deve presentare questa documentazione al gruppo Xella su richiesta.

4.7 Responsabilità

Le sezioni 4.5 e 4.6 di cui sopra non alterano la responsabilità del comitato per la conformità ai requisiti EHS.

4.8 Test operativi

Se un'installazione, una struttura o un pezzo di equipaggiamento viene utilizzato come parte di una prova / ispezione, le misure di sicurezza devono essere in atto come nel normale funzionamento e devono essere approvate dal coordinatore / gestione dell'impianto. Coloro che partecipano ai test operativi devono essere istruiti sui potenziali pericoli e sulle necessarie misure di sicurezza.

4.9 Lavoratori non madrelingua e di lingua straniera

- 4.9.1 Tutto il personale SC che non è madrelingua della lingua utilizzata nell'impianto / sito e nei materiali EHS deve essere istruito con particolare attenzione dal SC e supervisionato in modo particolarmente attento. Il SC deve garantire una comunicazione senza problemi. Il rappresentante del SC in loco deve essere almeno fluente nella lingua locale.
- 4.9.2 Tutto il personale SC che non è madrelingua della lingua utilizzata nel sito / impianto e nei materiali EHS deve essere informato in parole chiare e semplici delle misure di sicurezza che li riguardano. Questi briefing devono essere tenuti dal rappresentante del SC in loco.

4.10 Ponteggi

- 4.10.1 I ponteggi devono essere assemblati, montati e successivamente rimossi in conformità al manuale / istruzioni di montaggio del produttore. Tutto il montaggio, l'erezione e la rimozione dei ponteggi devono essere coordinati con il gruppo Xella. L'impalcatura è approvata per l'uso mediante l'apposizione del protocollo di ispezione, delle specifiche delle impalcature (carico nominale, ecc.) e del piano di utilizzo.
- 4.10.2 Se l'erezione o l'uso di ponteggi influisce su considerazioni operative del gruppo Xella (ad esempio, limitando il passaggio del traffico o ostacolando il movimento delle gru), il SC deve consultare il coordinatore / la direzione dell'impianto.
- 4.10.3 Il SC è responsabile di garantire la conformità alle norme / requisiti di sicurezza.
- 4.10.4 Dopo eventi insoliti come alterazioni dell'impalcatura, tempeste, forti piogge, neve, ecc., il SC deve immediatamente eseguire o far eseguire una nuova ispezione dell'impalcatura da un ingegnere qualificato prima che l'impalcatura sia considerata approvata per l'uso.
- 4.10.5 Il SC deve consentire al gruppo Xella e ad altre società / SC di utilizzare le impalcature del SC, a condizione che il corretto completamento delle attività contrattuali del SC non sia ostacolato da questa cooperazione.

4.11 Impianti elettrici, installazioni e attrezzature

- 4.11.1 Il gruppo Xella è responsabile dell'alimentazione fino ai punti di connessione principali.
- 4.11.2 Il SC, al contrario, è responsabile della fabbricazione, delle buone condizioni e dell'uso corretto di apparecchi, installazioni o apparecchiature elettriche. I punti di distribuzione e le unità di controllo devono essere in linea con lo standard **VDE**, dotati di interruttori di corrente di guasto a terra e generalmente equipaggiati secondo lo standard richiesto dalle leggi e dai regolamenti nazionali / locali. Solo personale qualificato idoneo può essere incaricato di lavorare su tali installazioni / apparecchiature.
- 4.11.3 I cavi mobili / le fonti di alimentazione devono essere posizionati in modo tale da essere protetti da danni meccanici, se necessario installando ponti per cavi.

4.12 Lavori di manutenzione e riparazione su gru

4.12.1 Tutti i lavori su gru e all'interno del raggio di movimento della gru devono essere preventivamente approvati dal CA. Prima di iniziare tali lavori, il comitato di vigilanza deve attuare e supervisionare le seguenti misure di sicurezza in conformità con i requisiti del coordinatore:

- le gru possono essere gestite solo da operatori di gru qualificati, istruiti e nominati
- le qualifiche per il funzionamento della gru devono essere in linea con i requisiti locali / nazionali
- in caso di pericolo di caduta di materiale da una gru, l'area deve essere protetta da barriere o persone di sorveglianza
- le gru deve essere fissata contro le gru vicine attraverso i fermi della ferrovia o il personale di vigilanza
- gli operatori delle gru vicine, ove necessario anche in corsie parallele, devono essere informati del tipo, della portata e della posizione dell'opera. questo vale anche per gli operatori che lavorano in un turno diverso.

4.12.2 Dopo il completamento dei lavori, le gru di arresto possono essere riattivate solo dopo che il SC ha approvato la riattivazione in consultazione con il coordinatore / la direzione dell'impianto. Prima dell'approvazione, il comitato di vigilanza deve garantire che:

- I lavori sulla gru o nelle vicinanze sono stati completamente completati
- l'intera gru si può di nuovo usare in sicurezza
- nessun lavoratore è presente presso la gru

4.12.3 Durante il lavoro, l'area di attraversamento del binario della gru, così come la scala / salita all'area di camminamento del binario della gru, deve essere mantenuta libera da ostacoli.

4.13 Uso di gru, paranchi e pulegge

Quando si utilizzano gru, paranchi o pulegge, il SC deve determinare le dimensioni e il peso dei carichi da spostare, nonché le condizioni in cui i carichi verranno sollevati (ad esempio: travi di supporto, lunghezza del raggio del braccio, ecc.) e selezionare, sollevare l'attrezzatura in modo appropriato. Il SC deve consultare il gruppo Xella sull'uso di attrezzature di sollevamento su larga scala (es. gru per autocarri, gru a torre).

4.14 Lavorazioni vicino ai binari/rotaie

4.14.1 Prima dell'inizio dei lavori, compresi lavori a breve termine o lavori di breve durata, presso o vicino a binari o piste, l'operatore (responsabile delle operazioni delle linee ferroviarie / rotaie) deve essere informato dal coordinatore / direzione dell'impianto e deve approvare il lavoro proposto prima che tale lavoro possa procedere. Dopo l'approvazione da parte dell'operatore, devono essere implementate le necessarie misure di sicurezza.

4.14.2 Il SC deve informare il personale o i lavoratori associati delle misure di sicurezza prima dell'inizio dei lavori.

4.14.3 Le aree vicine ai binari possono essere utilizzate per immagazzinare materiali da costruzione o assemblare ponteggi solo se il profilo minimo di spazio o le aree di manovra non sono ostruiti. I dettagli devono essere decisi in consultazione con l'operatore ferroviario / rotaie.

4.14.4 Lavori su binari / rotaie o nelle vicinanze, in particolare fosse o buche, devono essere assicurati in modo tale che il personale del treno e della ferrovia non sia esposto a pericoli, anche in condizioni di scarsa visibilità.

4.14.5 I punti di ancoraggio o costruzioni simili non possono mai essere collegati a binari o spalle.

4.14.6 Nella saldatura elettrica, il cavo di terra non può mai essere collegato alle guide in nessun caso.

4.14.7 Se i binari o le rotaie devono essere attraversati da veicoli in punti diversi dai passaggi a livello stabiliti, questo deve essere autorizzato con l'operatore e il relativo responsabile / coordinatore dell'impianto del gruppo Xella prima dell'inizio dei lavori.

4.14.8 Laddove vi è scarsa visibilità significa che la sicurezza del personale non può essere garantita (ad es. oscurità, nebbia, neve), il CA deve chiudere la sezione del binario (in consultazione con l'operatore) o ordinare immediatamente di interrompere tutti i lavori.

4.15 Lavorare in aree con rischi di gas

- 4.15.1 Per questi compiti e questa attività, prima dell'inizio di qualsiasi lavoro, le misure di sicurezza devono essere definite e registrate in un permesso di lavoro scritto.
- 4.15.2 Prima dell'inizio dei lavori, il coordinatore / la direzione dell'impianto deve anche eseguire o far eseguire una misurazione della concentrazione attuale di gas nell'ambiente.
- 4.15.3 I risultati di queste misurazioni determinano quali forme di protezione respiratoria devono essere indossate e il grado in cui deve essere presente un addetto alla sorveglianza di sicurezza ;devono essere prese misurazioni continue utilizzando rilevatori di gas.
- 4.15.4 Il lavoro in aree a rischio di gas può essere eseguito solo da persone in grado di stabilire di aver superato un test attitudinale locale / nazionale per le pertinenti domande di protezione EHS e aver partecipato a un corso di formazione sulla protezione delle vie respiratorie.

4.16 Saldatura, smerigliatura angolare (“Hot work”)

Qualsiasi lavoro di saldatura o smerigliatura angolare che si verificano al di fuori delle officine destinate allo scopo deve essere approvato dal coordinatore / direzione dell'impianto. Questa approvazione viene concessa al SC sotto forma di autorizzazione scritta per Hot Work.


4.17 Movimentazione terra

Nelgli impinati / siti appartenenti al gruppo Xella è richiesta un'autorizzazione scritta per tutti i lavori di sterro (compresi scavi, ecc.). Tale permesso deve essere rilasciato dalla direzione dell'impianto competente; un permesso per i movimenti di terra in un altro sito non è valido.

4.18 Lavorazioni con materiali pericolosi, agenti biologici e nelle aree in cui vengono utilizzati

- 4.18.1 Prima dell'uso di materiali pericolosi, agenti biologici o miscele classificati e contrassegnati contenenti uno o entrambi, il SC deve informare il coordinatore / la direzione dell'impianto con sufficiente anticipo. Ciò richiede la fornitura delle schede di dati di sicurezza attuali e applicabili. Il coordinatore / la direzione dell'impianto e il SC cooperano quindi per determinare le misure di sicurezza necessarie.
- 4.18.2 Prima dell'inizio dei lavori in aree contenenti materiali pericolosi o inquinanti, il coordinatore / responsabile dell'impianto in loco informerà il SC se è prevedibile qualsiasi contatto con materiali pericolosi o agenti biologici. Se necessario, le misure di protezione devono essere determinate in collaborazione con il coordinatore / la direzione dell'impianto.
- 4.18.3 È vietato qualsiasi uso di materiali cancerogeni, mutogeni o tossici per la salute. Se si rende necessario l'uso di tali materiali, questo deve essere discusso in modo completo ed esplicito con il CA e deve essere fornita una giustificazione. L'uso di tali materiali può essere tollerato solo in casi eccezionali e deve comportare le più rigorose norme di sicurezza e misure di protezione.

4.19 Zone a rischio esplosione

- Le aree a rischio esplosione (aree con atmosfere esplosive) devono essere chiaramente contrassegnate con il segnale di avvertimento []
- E' vietato entrare in tali aree
- Le istruzioni operative redatte devono essere rispettate
- Le istruzioni del personale del gruppo Xella devono essere rispettate
- E' severamente vietato fumare all'interno o nelle vicinanze di aree a rischio esplosione
- Eventuali fonti di ignizione devono essere sempre tenute lontano dalle aree a rischio esplosione
- Anomalie nelle aree a rischio esplosione devono essere immediatamente segnalate alla direzione dell'impianto.

5 Trasporti esterni nei siti di lavoro

5.1 Norme e regolamenti generali

Il SC deve osservare e rispettare le seguenti specifiche per l'occupazione e la condotta sicure da parte di vettori, fornitori, fornitori e altri operatori / veicoli di trasporto:

- I conducenti / operatori di fornitori, vettori, società di logistica, ecc. devono seguire le indicazioni dell'impianto / sito.
- All'arrivo riceveranno la brochure obbligatoria sulle norme di sicurezza, di ambiente e di salute sul lavoro, nonché, se necessario, attrezzature di lavoro aggiuntive prestate loro per la durata del loro lavoro nei locali. Saranno quindi indirizzati al punto di carico / scarico.
- Le uscite di emergenza e di viabilità non possono mai essere bloccate.

- I conducenti devono sempre tenere a portata di mano i propri dispositivi di protezione individuale (DPI) nel proprio veicolo. I DPI devono essere indossati nelle aree contrassegnate.
- All'uscita dal veicolo, i conducenti di fornitori esterni, vettori, ecc. Devono indossare immediatamente un giubbotto di visibilità e scarpe di sicurezza. Questi devono essere indossati per tutto il tempo per motivi di impianto / sito.
- Durante il carico o lo scarico di un veicolo, utilizzare le apposite maniglie, gradini o altri meccanismi integrati. Se necessario, possono essere utilizzate scale, gradini o altri ausili ispezionati e approvati.
- I conducenti esterni non sono autorizzati a utilizzare apparecchiature mobili di proprietà o noleggiate da Xella (ad es. carrelli elevatori, gru, cingoli, transpallet ecc.) se non espressamente autorizzati a farlo per iscritto.
- Gli operatori Xella di apparecchiature mobili (carrelli elevatori, gru, cingoli, transpallet, ecc.) hanno l'autorità di emettere direttive per conducenti / operatori esterni.
- Ciò vale in particolare per tutte le operazioni di carico e scarico per motivi di impianto / sito.
- Per qualsiasi lavoro con gru montate su camion o montacarichi su veicoli / attrezzature mobili fornite da fornitori, vettori, trasportatori o altre attività logistiche, i conducenti di tali veicoli devono essere addestrati dal SC e nominati per iscritto. Il personale di Xella deve ricevere l'impegno e la documentazione scritti su richiesta.
- Quando si utilizzano **ponti di carico**, il SC deve assicurarsi che i conducenti siano stati istruiti sul loro uso corretto, che il **ponte di carico** sia adatto per l'attività svolta, sufficientemente grande e con una capacità di peso massima adeguata e che il **ponte di carico** è saldamente posizionato sulla zona di carico del veicolo.

5.2 Carico di sicurezza

Il SC deve garantire l'implementazione del carico sufficiente in ogni momento su tutti i veicoli / trasporti SC. Ciò significa che le seguenti norme di sicurezza per la sicurezza del carico devono essere sempre osservate e devono essere seguite anche le specifiche potenzialmente necessarie, ad esempio basate su contratti o accordi di trasporto aggiuntivi.

- L'autista e il personale addetto al carico / scarico devono consultarsi per assicurarsi di aver compreso correttamente tutte le istruzioni.
- Nessuno può occupare il piano di carico durante le operazioni di carico e scarico mediante apparecchiature mobili.
- Il conducente deve ispezionare visivamente i carichi per danni e carenze e assicurarsi che i carichi siano adeguatamente fissati.
- Le cinghie (cinture, protezioni per bordi, tappetini antiscivolo, ecc.) devono essere utilizzate in modo appropriato per fissare il carico. Possono essere utilizzati solo materiali di ancoraggio standardizzati, classificati, testati e approvati.
- Il carico deve essere sempre fissato in modo tale da essere stabile sul pianale di carico anche in caso di condizioni stradali sfavorevoli, rottura rapida o sterzata.
- Ciò vale anche per eventuali aiuti alla guida, al sollevamento o al fissaggio nel pianale di carico.
- Inoltre, a intervalli regolari durante la guida, il guidatore deve ispezionare il carico per assicurarsi che non si sia spostato e che eventuali ancoraggi siano ancora adeguatamente stretti.
- Prestare attenzione durante lo scarico, poiché il carico potrebbe essersi spostato durante il trasporto.
- I portelli, le porte e i binari del piano di carico devono quindi essere aperti con cura, così come l'ancoraggio, poiché durante l'apertura di porte, ancoraggio, ecc., il carico potrebbe cadere dal piano di carico.
- Prima di scaricare, il conducente deve quindi eseguire un controllo visivo per verificare se il carico si è spostato o sta premendo contro le guide del piano di carico.
- Se necessario, utilizzare personale aggiuntivo o dispositivi di scarico.